

Pos.	Benennung	Menge	€ / Einheit	
1.1	Gebrauchtes Vignolschienengleis S49	368 m		
Baugleise S49:	92 Joche a'4.000 mm lg., gerade mit 5 Schwellen pro Joch (Das Längenmass bezieht sich auf die Mittelachsen der Schienen.)			
Schienenprofil:	S49 gebraucht, Höhe ca. 143 mm, Enden unter 45° gesägt, Fahrkanten überschleifen, Enden doppelt gelocht (Langloch 30 x 40 mm)			
Flachstahlschwellen:	Flachstahl 10 x 80 mm entsprechend dem Rohr- Innendurchmesser gebogen (D = 2.800 mm), mit aufgeschweißten Stahlböckchen, Schweißbolzen M20 x 60, Klemmplatten, Fe8 Federringen, Sechskant- Mutter, gebrauchten Kunststoff-Zwischenlagen. Gebogene Flachstahlschwellen gebaut für Spurweite 750 mm, Schienenneigung 1 : 20 (Klemmplatten, Federringe und Zwischenlagen gebraucht)			
Laschenverbindungen:	Originallaschen FL.41/49 mit Laschenbolzen M24 x 140 und Fe6 Federringen, alles gebraucht			
1.2	Gebrauchtes Vignolschienengleis S49	603 m		
Baugleise S49:	201 Joche a'3.000 mm lg., gerade mit 4 Schwellen pro Joch (Das Längenmass bezieht sich auf die Mittelachsen der Schienen.)			
Schienenprofil:	S49 gebraucht, Höhe ca. 143 mm, Enden unter 45° gesägt, Fahrkanten überschleifen, Enden doppelt gelocht (Langloch 30 x 40 mm)			

Flachstahlschwellen:	Flachstahl 10 x 80 mm entsprechend dem Rohr-Innendurchmesser gebogen (D = 2.800 mm), mit aufgeschweißten Stahlböckchen, Schweißbolzen M20 x 60, Klemmplatten, Fe8 Federringen, Sechskant- Mutter, gebrauchten Kunststoff-Zwischenlagen. Gebogene Flachstahlschwellen gebaut für Spurweite 750 mm, Schienenneigung 1 : 20 (Klemmplatten, Federringe und Zwischenlagen gebraucht)			
Laschenverbindungen:	Originallaschen FL.41/49 mit Laschenbolzen M24 x 140 und Fe6 Federringen, alles gebraucht			
1.3	Gebrauchtes Vignolschienengleis S49	193 m		
Baugleise S49:	193 Joche a'1.000 mm lg., gerade mit 5 Schwellen pro Joch (Das Längenmass bezieht sich auf die Mittelachsen der Schienen.)			
Schienenprofil:	S49 gebraucht, Höhe ca. 143 mm, Enden unter 45° gesägt, Fahrkanten überschliffen, Enden doppelt gelocht (Langloch 30 x 40 mm)			
Flachstahlschwellen:	Flachstahl 10 x 80 mm entsprechend dem Rohr-Innendurchmesser gebogen (D = 2.800 mm), mit aufgeschweißten Stahlböckchen, Schweißbolzen M20 x 60, Klemmplatten, Fe8 Federringen, Sechskant- Mutter, gebrauchten Kunststoff-Zwischenlagen. Gebogene Flachstahlschwellen gebaut für Spurweite 750 mm, Schienenneigung 1 : 20 (Klemmplatten, Federringe und Zwischenlagen gebraucht)			

Laschenverbindungen:	Originallaschen FL.41/49 mit Laschenbolzen M24 x 140 und Fe6 Federringen, alles gebraucht			
1.4	Teleskopgleis für Dehnerbereich	5 Stk.		
Schienenprofil:	S49 gebraucht, Höhe ca. 143 mm, Enden einseitig unter 45° gesägt			
(Regelschiene)	Fahrkanten überschliffen, Enden einseitig doppelt gelocht (Langloch 30 x 40 mm)			
Teleskopschienen:	Gefräste MRS87a Kranschienen-Profile, ausgelegt für eine Hublänge von 600 mm mit Radlenker aus Stahl S355			
Regelgleisverlagerung:	Anschlußgleise auf den Betonteilen der Dehnerstation mit gebogenen Flachstahlschwellen entsprechend der Angebotsposition Nr.1 verlagert.			
Teleskopschienenverlagerung:	Spezialschienen verlagert auf dem Vor- und Nachlaufrohr der Dehnerstation. Unterkonstruktion mit den beiden Stahlringen vor und hinter den Schubzylindern und mit den bauseitigen Spannrinnen bauseitig verschweißt.			
1.5	Gleislaschen	1.100 Stk.		